

Oostwest/Noord

30 augustus 2011

oostwestnoord@xs4all.nl

Nieuwsbrief 83



In de luwte van de bomen van Volewijkspark-west is midden augustus een geslaagde vakantie-week voor kinderen gehouden. Bijna vierhonderd van de bomen die om dit veld heen staan zouden moeten worden gekapt om één groot manifestatieveld te maken. Zie kaart op de volgende pagina.

Dezelfde kapvergunningen

Op 2 augustus 2011, dat is dus midden in de schoolvakantie, heeft het stadsdeel bekend gemaakt dat voor Volewijkspark-west *opnieuw* een kapvergunning wordt verleend voor bijna 400 bomen. Blijven de andere bomen waarvoor in januari een kapvergunning is verleend dan staan? Nee, maar de kapvergunning voor de entree van het park volgt later.

Aan de mensen die indertijd een zienswijze hebben ingediend heeft het stadsdeel geschreven dat zij dat opnieuw kunnen doen. Er blijkt uit de ontwerp-vergunning niet dat met hun eer-

dere zienswijzen rekening is gehouden. Het komt er dus op neer dat zij nog eens een zienswijze moeten indienen, anders verliezen zij hun recht om later van zich te laten horen. Ook als u dat indertijd niet heeft gedaan, kunt u nu uw ideeën over de kap van al die bomen naar het stadsdeel sturen. Wees wel snel. Uw zienswijze moet 13 september 2011 bij het stadsdeelbestuur zijn.

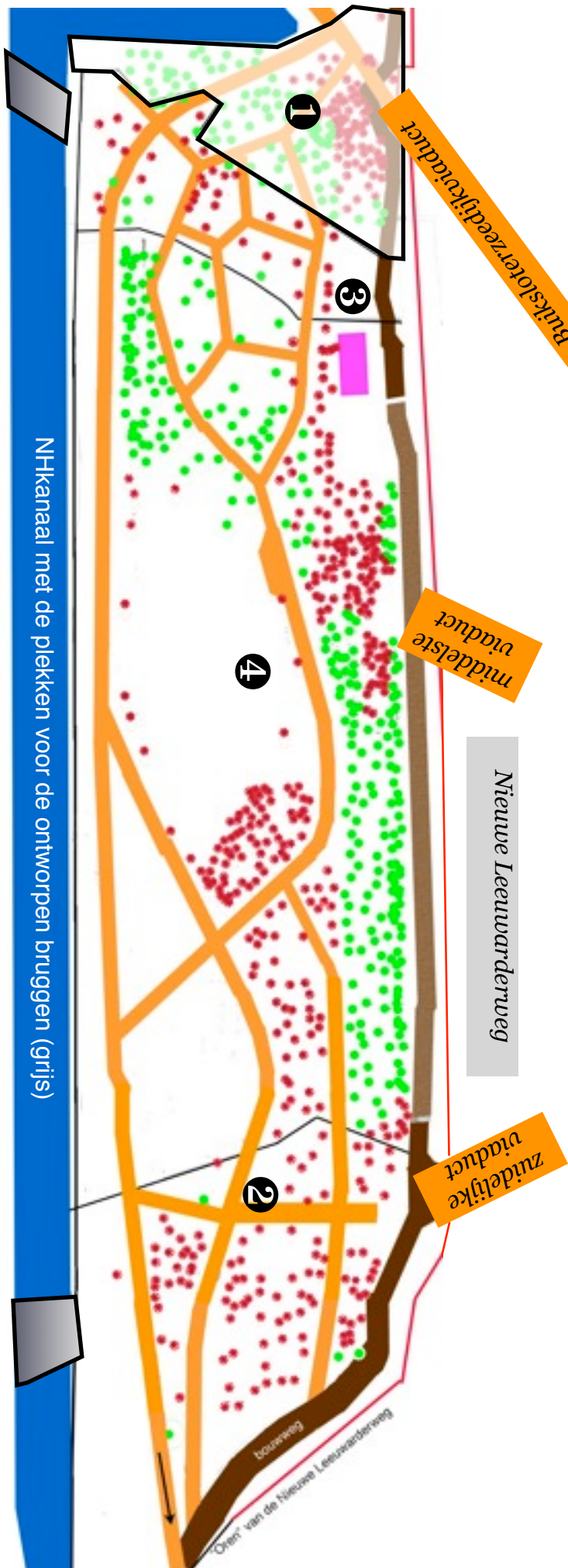
De beroepsprocedure tegen de kapvergunningen van januari 2011 loopt nog. Het stadsdeel schrijft dat de nieuwe kapvergunningen onderdeel gaan uitmaken van deze procedure. Wij begrijpen de procedure niet. Er lijken twee pro-

cedures achter elkaar aan te gaan lopen. Hoe het zij: schrijf wat u vindt van de voorgenomen kap in Volewijkspark-west aan het stadsdeel bestuur!

Zie voor een kaart met toelichting de volgende pagina.



Vissen in de uitlaat van de Ringvaart van de Buikslotermeer was onderdeel van de vakantie-week in Volewijkspark-west.



Herhaalde kapvergunningen

Het stadsdeelbestuur verleent de kapvergunningen voor Volewijkspark-west opnieuw omdat het bang is dat de vergunningen anders door de rechter zullen worden vernietigd, wegens motiveringsgebreken.

Wij hebben de kaart erbij gehaald waarop we de kapvergunningen bij elkaar hebben gezet: groen zijn de bomen die blijven staan, rode sterren zijn bomen waarvoor een kapvergunning is gevraagd; de zwarte lijnen zijn de grenzen van kapvergunningen.

Entree

In deel 1 zou worden gekapt voor een entreeplein bij de Buiksloterdijk. Deze vergunning wordt ingetrokken, omdat de aanleg van het plein is uitgesteld en het ontwerp misschien veranderd wordt. Dit uitstel is geen afstel.

Nestkasten

Er is een extra rapport van het bureau Tauw van juli 2011 over mitigerende maatregelen voor de ecologie. Eigenaardig is dat in de ontwerp-vergunning staat dat Tauw geen spechtenholen heeft aangetroffen. Toch adviseert Tauw om 10 vleermuiskasten en 9 spechtenkasten op te hangen om de effecten van de kap op te vangen. De kasten hangen er inmiddels. Daarmee zou aan de Flora- en faunawet zijn voldaan. Wij leren van de Vogelbescherming dat spechten niet te verleiden zijn om in nestkasten te gaan wonen en bij de Zoogdierenvereniging dat nestkasten voor vleermuizen in de winter onbruikbaar zijn, want te koud.

Geen compensatie

Volgens de nieuwe vergunning hoeft geen bedrag in het groenfonds gestort voor bomen die niet worden vervangen.



Grote bonte specht in een tuin aan de Buiksloterdijk, voorjaar 2011

Brug/bruggen

Kap is in deel ② nodig voor een hoge dam tussen het zuidelijke viaduct naar de geplande hoge brug over het NHkanaal.

In deel ③ mogen de meeste bomen worden gekapt voor een verhoogd pad naar de ontworpen lage brug over het kanaal.

Het is nog steeds onzeker of de provincie ontheffing voor de bruggen zal verlenen. De bruggen belemmeren de scheepvaart. De vereniging Vrienden van het Noorderpark heeft voor gesteld niet twee maar één brug aan te leggen. Dat heeft verschillende voordelen:

- er blijft een circuit door het park, in de vorm van een krakeling,
- de brug voldoet aan de eisen van Richtlijn Vaarwegen,
- de brug past in het ontworpen hoofdnet fiets, en
- het is een bezuiniging van miljoenen. En bezuinigt wordt er, dat is zeker.

In deel ④ worden bomen gekapt voor de aanleg van een evenementenveld en voor een verhoogd pad naar het middelste viaduct.

De Damesbende van Buiksloot waarschuwt dat met deze kap het evenementenveld in de volle wind komt te liggen en niet in de luwte blijft van de bomen, zoals het voetbalveld nu.

In Volewijkspark-west is langs de Nieuwe Leeuwarderweg met voorrang een pad aangelegd, omdat de noodtrappen van de verlaagde weg erop uit komen. Hierlangs zou een strook bomen mogen blijven staan, maar in die strook staan dode bomen en bomen die door de aanleg van het pad langs de Nieuwe Leeuwarderweg worden doodgedrukt.

Een spechtenhol in Volewijkspark-west



De dode boom die in de vorige nieuwsbrief stond is op het nieuwe vluchtpad naar de noodtrappen van de Nieuwe Leeuwarderweg gevallen. De bomen rechts van het pad lijken geen last te hebben van de ophoging van het pad. De nieuwe linden (links) hebben het moeilijk.

Motie over de bruggen

Tijdens de vergadering van de stadsdeelraad over de Voorjaarsnota, over het geld dus, op 22 en 23 juni pleitte D66 voor een tussenevaluatie van het Noorderpark. D66 wees op het voorstel van de Vrienden van het Noorderpark om één brug aan te leggen over het Noordhollandsch



Nestkasten voor vleermuizen en spechten achter het roze gebouwtje. Ze zouden de effecten van de kap verminderen.

Kanaal en geen twee. "Het zijn ideeën waarover in deze tijd van bezuinigingen nog eens nagedacht kan worden." De PvdA steunde de motie.

MOTIE M38 (D66)

Tussenevaluatie Noorderpark

(De stadsdeelraad) besluit

Het Dagelijks Bestuur op te dragen:

- Een voortgangsrapportage op te stellen waar per planonderdeel de realisatiestatus inclusief lopende verplichtingen, structureel en incidenteel budget is opgenomen,*
- De voortgangsrapportage vergezeld van een bestuurlijk advies voor een mogelijke versoering van de uitvoering van het project Noorderpark aan de stadsdeelraad voor te leggen.*

Hij werd met algemene stemmen aangenomen.

Geen dekken

In de vorige nieuwsbrief herinnerden we aan een motie uit 2005 waarbij de deelraad het stadsdeelbestuur opdroeg te zorgen voor visuele dekken over de Nieuwe Leeuwarderweg. Het bestuur heeft de deelraad toen verzekerd dat het te realiseren is. Er moest alleen een keuze gemaakt worden uit de mogelijke uitvoeringen.

De motie stond nog steeds op de lijst af te handelen moties. Nu blijkt dat het bestuur in maart 2011 in een *Voortgangsrapportage moties* aan de Commissie Leefomgeving heeft geschreven:

Er is een verkenning gedaan naar verschillende mogelijkheden om de weg te overdekken. Ruimtelijk en technisch gezien is in het ontwerp van de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg rekening gehouden met een mogelijke overkapping in de toekomst. Hiervoor geldt echter dat er momenteel geen financiële middelen beschikbaar zijn. Dit geldt ook voor de ecologische zone. Ook voor de nabije toekomst zien wij geen mogelijkheid om hier financiële ruimte voor te vinden. Wij stellen voor deze motie voor de nabije toekomst als niet realiseerbaar aan te merken en deze van de lijst af te voeren.

De commissie stemde stilzwijgend in, maar er blijkt in de deelraad wel te zijn nagedacht over de gevolgen. Zie motie M38 hierboven. De vraag is waarop bezuinigd wordt in het park. En wat prioriteit krijgt.

Ambitie

De Nieuwe Leeuwarderweg loopt dwars door het oorspronkelijke Volewijkspark. De ambitie was in 2005 de weg verdiept aan te leggen om de weg met dekken aan het zicht te onttrekken, de sfeer van het park te continueren, geluidshinder te voorkomen, en ecologische verbindingen te leggen. Dat was de ambitie in 2005.

Geluid

In het ontwerp van 2005 staat dat de geluidsoverlast van de Nieuwe Leeuwarderweg wordt teruggedrongen door (1) de keerwanden langs de weg en (2) geluidswanden bij de op- en afritten, maar (3) voornamelijk door de bouw van het dek.

Nu dat dek er niet komt, heeft alternatieve geluidsbescherming de hoogste prioriteit. Voor de sfeer in het park en voor de leefbaarheid van de omgeving.

Het geluid van de NLW

Op 4 juli 2011 waren wij bij de inloop-informatiebijeenkomst over de Nieuwe Leeuwarderweg getuige van een gesprek tussen actiegroep BOB en het adviesbureaubureau DGMR dat het geluidsrapport over de Nieuwe Leeuwarderweg heeft gemaakt.

Computersmodellen

BOB klaagde over de geluidshinder. De klachten over het echte lawaai werden door de man



Jonge vrouwtjes havik in augustus op de Buiksloterdijk. Over de prooi zijn vogelkenners het niet eens. Een gaai? Een duif? Een kippetje?

van het bureau weggewuifd, want het rapport is niet gebaseerd op metingen, maar op computermodellen.

Deskundige leden van actiegroep BOB wezen op foute aannames in het model. Er wordt bijvoorbeeld geen rekening gehouden met motoren. Statistisch zijn er te weinig motoren om mee te tellen in het gemiddelde, zei de man van DGMR. Maar als een motor 's nachts om half drie knetterend voorbij rijdt, zit ik wel rechtop in bed en duurt het een half uur voor ik weer slaap, zei een actiegroeper. Helaas, zei DGMR. Een ander argument van BOB was, dat het model uitgaat van een maximum snelheid van 70 km/uur, terwijl er harder gereden wordt, vooral 's nachts. De weg is ingericht als 100 km-snelweg, bracht BOB naar voren. Automobilisten die zich aan de 70 km houden, brengen zichzelf in gevaar. Voor snelheidsovertredingen moesten de bewoners bij de politie zijn, vond DGMR, en ook stadsdeel en NZlijn hadden die mening.

Handhaving

Wij hebben inmiddels het standpunt van de politie gehoord: er wordt alleen gehandhaafd als het wegprofiel duidelijk maakt wat van de verkeersdeelnemers verwacht wordt.

Van geluidsdeskundigen hebben we inmiddels geleerd dat met elke 5 km/uur het geluid 1dB meer wordt. Wat is nu 1 dB? Decibellen zijn logaritmische cijfers. Met 10 km/uur meer, is het geluid dubbel zo hard. Hoe snel er gereden wordt maakt dus heel veel uit.

De NZlijn toonde op 4 juli 2011 de kaart met de geplande geluidsschermen waar we in Nieuwsbrief 74 over schreven. Een fragment staat hieronder. Opvallend is dat op de plek waar de geluidsbelasting op de gevel het grootst is (namelijk op de kop van de Buiksloterdijk) geen schermen komen, terwijl te verwachten is dat weerkaatsing door schermen aan de overkant de overlast zullen verergeren, net als vroeger. De damwanden weerkaatsen ook. De NZlijn verwacht dat dit voorkomen zal worden door klimop over de damwand te laten groeien. Van geluidsdeskundigen hebben wij inmiddels gehoord dat klimop amper effect heeft.

Bestaande bouw en nieuwbouw

Op 4 juli 2011 was het standpunt van de autoriteiten, dat de Wet Geluidshinder bestaande bebouwing niet zo goed beschermt als nieuwbouw. Het stadsdeel gaat voor de minimum eisen van de wet: bij wijziging van de weg worden alleen maatregelen genomen bij verdubbeling van de overlast. En volgens de modellen van DGMR is het dat nergens, behalve bij een stukje Adelaarsweg bij de afrit van de Van Hasseltweg naar de NLW.

Bermen Nieuwe Leeuwarderweg

Een plek waar ook veel geluidsoverlast is, is langs de Adelaarsweg. Daar zijn de meeste schermen gesloopt en die komen niet terug, hoorden we op 4 juli 2011. Ook de schermen die er nog staan gaan weg. Dat blijkt uit het *Definitief Ontwerp Uitvoeringsplan voor de Herinrichting Bermen Nieuwe Leeuwarderweg*



van bureau West 8 (West 8 heeft ook het Noorderpark ontworpen). Alleen bij de afrit van de Van Hasseltweg komt een klein stukje scherm van 1m20 hoog terug.

Iepenrijen

Het stadsdeel zet overal langs de weg rijen iepen en daaronder alleen klimop: een open en overzichtelijke groenzone. Alleen bij de Loenermark wordt het anders. Daar komen de elzen langs het water terug.

Het ontwerp voor de bermen is door het stadsdeelbestuur in november 2010 vastgesteld, maar we hebben er eerder nooit iets van gezien. Het is al in uitvoering: de iepen met de schuine witte palen die deze zomer geplant zijn, zijn onderdeel van het plan.

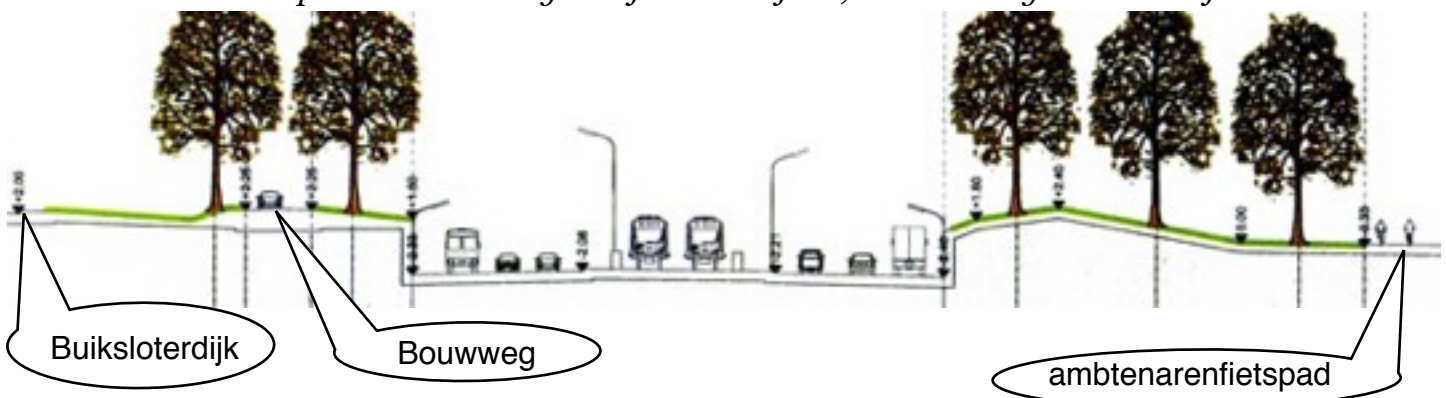
De visie van West 8 op de NLW is volgens het rapport een statige bomenlaan, maar de weg is zo breed dat de toppen van de bomen elkaar nooit zullen kunnen raken zoals in hun visie.



De visie van West 8 (foto uit het rapport).

We herinneren ons dat de NZlijn in 2005 beloofd heeft achter de Buiksloterdijk zoveel mogelijk van de groenstrook te laten staan. In de tekst staat wel dat rekening gehouden zal wor-

Doorsnede van de NLW met bermen bij de kop van de Buiksloterdijk. Net als langs de hele weg: alleen bomen en klimop. Struiken en vogelbosjes verdwijnen, behalve langs de sloot bij Loenermark.



Buizerd in Volewijkspark-west

den met bestaande beplanting maar uit de kaart en de doorsneden blijkt het anders te zijn. We hebben dat deel van het ontwerp in detail bekeken (zie hiernaast). Er komen rijen iepen (groene cirkels) langs de bouwweg en de oprit. Er wordt volgens de kaart maar één boom gekapt: de grote els achter 138 (geel kruis). Er staan echter op de kaart bomen als te behouden, die al gekapt zijn (roze) en bomen die o.i. te dichtbij staan of ernstig zijn aangetast door de waterpest en niet zullen blijven staan (oranje). Alle struiken worden verwijderd. Er komt dus open zicht over de NLW

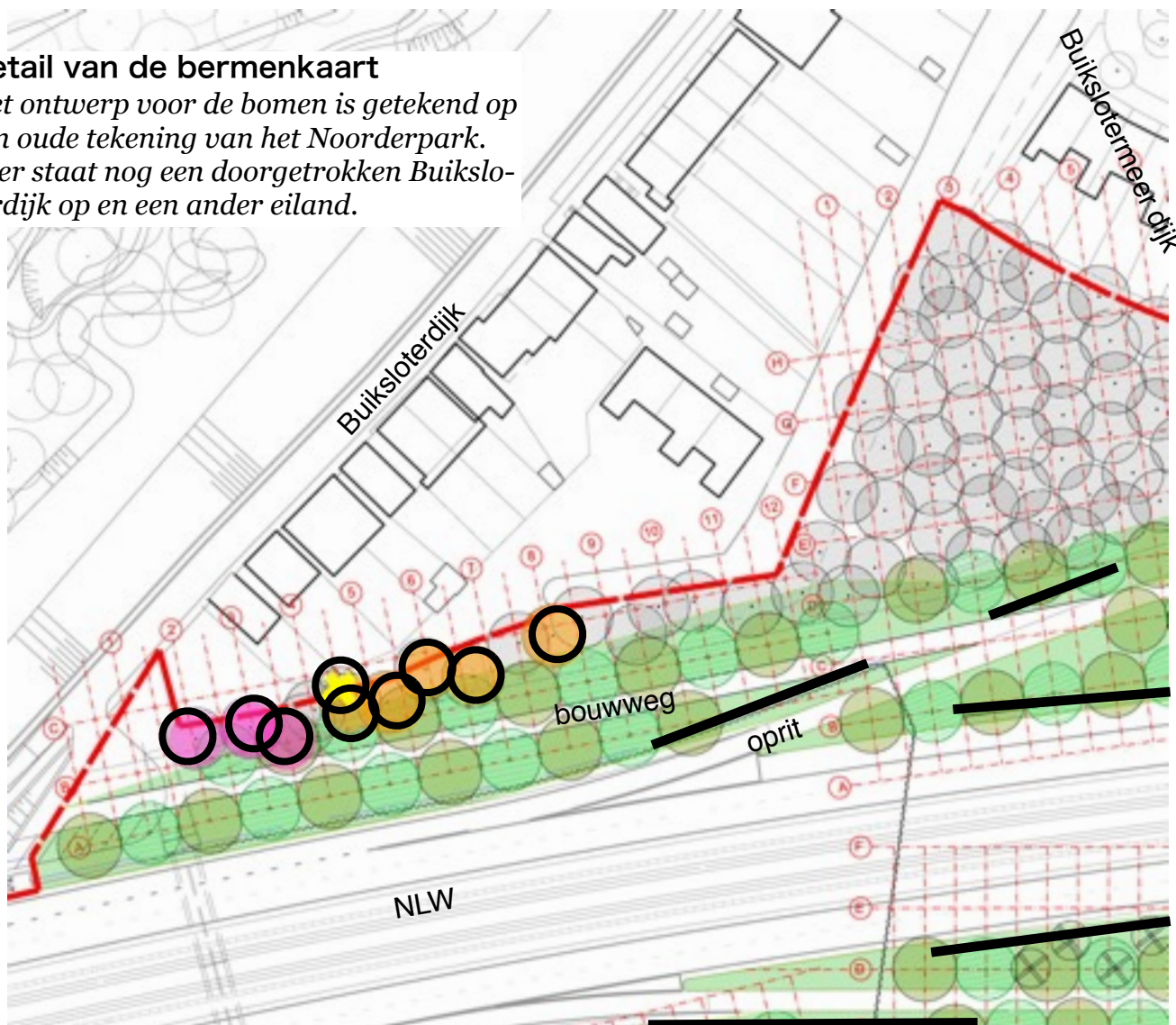
Groencompensatiefonds

Op 23 maart 2011 heeft de stadsdeelraad besloten de €745.000 die de NZlijn aan het stadsdeel heeft betaald voor het overnemen van de herplantplicht, te gebruiken voor de start van een algemeen Groencompensatiefonds. Mevrouw Mohammad (PvdA) zei toen: "De voor de Noord/Zuidlijn gekapte bomen kunnen niet allemaal herplant worden. Daar is geld voor binnengekomen. Wordt dat gebruikt voor kwalitatieve compensatie en hoe?" Stadsdeelbestuurder Paquay Paquay antwoordde dat een groot deel is uitgegeven voor bomen die al geplant of gepland zijn.

Afgesproken uitgangspunt is dat er een nieuwe boom moet komen als er een boom wordt ge-

Detail van de bermenkaart

Het ontwerp voor de bomen is getekend op een oude tekening van het Noorderpark. Hier staat nog een doorgetrokken Buiksloterdijk op en een ander eiland.



komt. Soms is dat niet mogelijk op dezelfde plek, maar wel daar vlakbij. Soms kan dat ook niet en moet naar een andere plek worden gezocht. Wanneer zelfs dat niet mogelijk is, dient er om het groen in Noord zo veel mogelijk overeind te houden naar een andere vorm van compensatie te worden gezocht. Dat kan dan door de kwaliteit van bestaand groen te verbeteren, waterpartijen aan te leggen, groene daken te maken en zo meer. Aldus Paquay.

Hij zei dat vanaf het moment dat in de Kapverordening de compensatieplicht is opgenomen, die plicht in elke kapvergunning staat die het stadsdeel verleent. Als er geen groencompensatie mogelijk is, dient de waarde van de boom in het fonds te worden gestort. Hoe de waardebeoordeling van een boom zich verhoudt tot bijvoorbeeld een groen dak, wist hij niet.

Mevrouw Van Soest (BYP) vroeg i.v.m. de kap van de 460 bomen om een overzicht van de uitgegeven en nog beschikbare gelden. Paquay

antwoordde dat inmiddels ongeveer € 450.000 is uitgegeven. Ruim € 200.000 is nog beschikbaar. Dat is nodig voor de laatste fase van het Noorderpark. De middelen zijn krap toebedeeld, zei hij.



Het kunstwerk Hallaluja is vernield. De daders hebben bierblikjes achtergelaten.



bron: website Sophie Valla

Het roze gebouwtje

De architect Sophie Valla blijkt de ontwerper van de verbouwing van het roze en gele gebouwtje. Op haar website zegt zij o.a. dit over haar bureau:

Wij zien de stad als een grote salon voor haar inwoners en als een belangrijke ontmoetingsplek voor mensen die er werken, wonen of als toerist verblijven. Wij geloven in de toekomst van steden waar de infrastructuur en de openbare ruimte een hoge kwaliteit van leven en beleven bieden.

Dit bureau heeft de grote betonnen platen als bodembedekker uitgekozen en bedacht dat deze ook aan de achterkant van het gebouwtje moesten worden gelegd, op de konijnenburcht.

Deze week zijn met een kraanwagen betonnen ligstoelen in gewapend beton geplaatst.



Om lekker te chillen langs de NLW, zou het verkeer wat stiller moeten zijn.

Regen

Na een regenbui blijft water op de NLW staan. Dat leidt tot gevaarlijke situaties leiden, doordat auto's gaan remmen of de plassen ontwijken.



Na een regenbui van een kwartier stonden de verlaagde Nieuwe Leeuwarderweg en het metrotracé onder water. Bij elke passerende auto spatte het water meters hoog tegen de damwanden op. De IJtunnel is dicht en het was stil, dus auto's konden de minst natte baan nemen. Het duurde een paar uur voor het water weg was. De metrobaan bleef het nog langer nat. De Damesbende van Buiksloot heeft de NZlijen nogmaals gewaarschuwd dat de waterafvoer van de verlaagde weg onvoldoende is. Ze voegden er een spectaculaire video-opname bij.

Verdronken bomen



In de lage delen van Volewijkspark-oost waar al vijf bomen verdronken zijn, is vorig jaar aan de drainage gewerkt, maar het heeft niet geholpen. Er staat op het ogenblik ook nieuwe aanplant te verdrinken in dit heringerichte park. Wij herinneren ons dat in de klankbordgroep in 2006 hiervoor gewaarschuwd is. De vijver, zeiden de mensen in de klankbordgroep op gezag van oude noorderlingen, was er niet voor niets.

Door de klankbordgroep, de damesbende, de bewonersvereniging en individuele bewoners is gewaarschuwd dat door het verhogen van paden ook in Volewijkspark-west kuilen zullen ontstaan waarin bomen en klimop zullen verdrinken. Op andere plekken staan in het nieuwe park schaduwplanten in de zon te verdorren. Het parkbeheer probeert Volewijkspark-oost met man en macht op te lappen.